

Florian Revaz a les meilleures cartes en main

CS/SLALOMS A Drogne, en l'absence de Christoph Zwahlen, le Valaisan a pris une sérieuse option sur le titre national. Malchanceux, Ronnie Bratschi a manqué une porte avant de subir les caprices de la météo.

JÜRIG KAUFMANN/RA

Au moment d'aborder le slalom de clôture 2013, organisé, comme le veut la tradition, sur la place d'armes de Drogne, la seule interrogation fondamentale concernait le leadership du championnat. Hospitalisé, Christoph Zwahlen allait-il devoir céder le commandement des opérations, et, si oui, le suspense pouvait-il durer jusqu'au rendez-vous d'Ambrì, le 13 octobre?

Avant le déplacement dans la Glâne, deux pilotes – Florian Revaz et Ronnie Bratschi (5 victoires, deux 2es et un 3e rang, 142 points) – avaient la possibilité de dépasser le Thurgovien (160), à condition bien sûr de repartir de Drogne avec 20 unités en poche.

LOIN DEVANT Mais alors que la victoire du Valaisan s'était dessinée dès les essais avec une «pole position» en 1'54"59 (contre 1'56"14 à son dauphin Philipp Egli), Bratschi (2'05"19) était devancé dans sa classe par Gérard Nicolas (2'05"04). Le meilleur temps du groupe E1 avait toutefois été l'œuvre de Martin Bürki (2'04"91).

Une première averse durant la pause de midi redistribua temporairement les cartes, seules les grosses cylindres du groupe E1 bénéficiant de conditions idéales lors du premier run. De fait, Bratschi se signala avec un superbe 2'04"96 mais un cône touché entraîna une sanction de 10 secondes. La même mésaventure accabla Gérard Nicolas. Le

Vaudois avait toutefois concédé un déficit important par rapport à l'Uranais (2'08"42 plus les 10 secondes de pénalité). C'est donc à Bürki que revint l'honneur d'occuper le 1er rang du E1 à la mi-temps. Alors même que plusieurs portions du parcours étaient encore mouillées, le Bernois s'était en effet montré à peine 3 secondes plus lent que lors des qualifs (2'07"91), et ce sans commettre le moindre impair.

Pour sa part, Revaz mit tout le monde d'accord, négociant les 3 km du parcours en 1'53"44 et laissant Philipp Egli à plus de trois secondes derrière lui (1'56"72). La pluie ayant fait sa réapparition, il n'était plus possible de prendre le moindre risque et bon nombre de participants refusèrent d'ailleurs de remettre le couvert lors de la 2e manche. Le pilote de Dorénavant pouvait ainsi savourer tranquillement son 6e scratch de l'exercice, le premier depuis Bure début juin.

BRATSCHI VS BÜRKI Pour Bratschi en revanche, cette nouvelle dégradation des conditions météo eut des conséquences fâcheuses. Malgré tout son talent, il dut même laisser la préséance à René Marti dans sa classe de cylindrée.

Pour celui qui restera la grande révélation de la saison, les espoirs de titre reposent désormais sur l'hypothèse d'une défaite de Revaz à Ambrì, et, bien entendu, d'un succès dans sa propre division. Mais celui-ci semble loin

d'être acquis. Au Tessin, il aura en effet affaire à la Porsche de Paul Bütiger, pilotée pour l'occasion par un certain... Martin Bürki. Prévue de longue date, cette rocade pourrait bien décider de l'issue du championnat suisse des slaloms 2013.

MINI CHALLENGE Le 11e meeting du Mini Challenge 2013 a permis à Hannes Mahler de se rapprocher à portée de tir de Thierry Kilchenmann (348 pts contre 361).

Le pilote de Seegen avait fait valoir ses prétentions dès les qualifs et lors de la première manche de course. «Dans la portion rapide, tout s'est bien passé. Ensuite, je me suis efforcé de ne pas conduire de façon trop agressive, car

cela peut coûter du temps.» 2e, Kilchenmann se montrait néanmoins satisfait: «On l'a vu dès les essais: il n'y a rien à faire face à Hannes aujourd'hui», lançait-il.

Largement en avance sur l'horaire (une conséquence du faible nombre d'inscrits dans le slalom national), les concurrents du Challenge s'attendaient à pouvoir en découdre à nouveau avant la pause de la mi-journée. Le jury semblait être favorable à cette solution mais pas l'organisateur. Résultat, la pluie annoncée fit son apparition à la mi-journée et, bien entendu, les performances chronométriques en pâtirent considérablement. Pour Roger Vögeli notamment, ce coup du sort était particulièrement irritant. Pautif durant le premier round, il n'eut pas la possibilité de se refaire dans le second. Ses chances de



Florian Revaz (ci-dessus), Davide Fiorina (à gauche) et Sandro Fehr (ci-dessous): trois figures marquantes du slalom de clôture.
Photos Kaufmann

terminer 3e du Challenge sont ainsi quasiment réduites à néant.

Dans la classe Racing, Bernie Wyss l'a emporté sans coup férir même s'il a été 4 secondes plus lent en course qu'aux essais (2'18"69 vs 2'14"43). Son dauphin du jour a été le surprenant rookie Oliver Meier qui ne lui a concédé que 0"77.

SUZUKI Chez les Suzuki, Fabian Eggenberger a fait un pas

de plus vers un second titre. Dominateur lors des essais, il y avait devancé Sandro Fehr alors que Patrick Flammer, 2e de la hiérarchie, se contentait du 3e rang.

Lors de la première passe d'armes, le leader du Grand Prix, impérial, laissait Flammer à près de deux secondes (2'26"15 contre 2'28"03) alors que Fehr (2'27"40) encaissait 10 secondes de pénalité pour avoir touché un cône. Il allait regretter amèrement cette

mésaventure car la pluie transforma la 2e ascension en une formalité et même s'il s'y montra à peine 0"3 plus lent qu'Eggenberger, il dut se satisfaire de la 4e place.

Au championnat, alors qu'Eggenberger semble inaccessible, la médaille d'argent devrait donner lieu à une fameuse bagarre entre Fehr (186 pts) et le Team Flammer (180) lors des trois dernières épreuves (Slalom d'Ambrì et double sprint de Dijon).

RÉSULTATS

Drogne (3050 m), 39 portes et 3 chicanes. Résultats complets sous www.aacaf.ch

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (1 au départ): 1. Kuhn, Honda Integra, 2'36"26; jusqu'à 3500 (1): 1. Eisenbart, Ford Escort Cosw., 2'34"52; **Compétition (2):** 1. Tofel, Renault Mégane RS, 2'33"93; etc.

N/IS-N, jusqu'à 1600 (2): 1. Salamin, Peugeot 106 GTI, 2'46"38; etc.; jusqu'à 2000 (2): 1. Pasche, Renault Clio RS, 2'26"69; etc.; jusqu'à 3500 (2): 1. Weren, Mitsubishi Evo X, 2'29"13; etc.

A/IS-A, jusqu'à 1600 (6): 1. Maeder, Citroën Saxo, 2'20"71; 2. Murisier, Peugeot 106 Kit-car, 2'20"97; 3. Braccelli, Peugeot 106 GTI, 2'23"66; etc.; jusqu'à 2000 (4): 1. Barraud, Renault Clio RS, 2'19"09; 2. Janz, Renault Clio R3, 2'19"19; etc.

GT (1): 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 2'30"61.

IS, jusqu'à 2500 (4): 1. Charlatte, Fiat XL/9, 2'19"73; 2. Zingg, Opel Kadett C, 2'26"41; etc.; plus de 3000 (1): 1. Comby, Porsche 930 T, 2'33"45.

E1, jusqu'à 1600 (11): 1. Bürki, VW Polo, 2'07"91; 2. Lanz, Toyota Corolla, 2'14"60; 3. Savoy, Suzuki Swift, 2'14"72; 4. Jean-

neret, 2'18"89; 5. Aliberti, les deux sur VW Golf, 2'23"40; etc.; jusqu'à 2000 (23): 1. Erb, Opel Kadett C, 2'10"87; 2. Grimaldi, Honda Civic, 2'15"13; 3. Viloz, Renault Clio, 2'15"39; etc.; jusqu'à 2500 (7): 1. Tschirky, Opel Kadett C, 2'13"98; 2. Stacchi, BMW 325i, 2'22"34; 3. Martinis, Opel Ascona, 2'27"11; etc.; jusqu'à 3000 (4): 1. Huwiler, 2'17"10; 2. Mariaux, les deux sur BMW E30, 2'17"61; etc.; jusqu'à 3500 (6): 1. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 2'11"44; 2. Tanner, Subaru Impreza, 2'12"46; 3. Nicolas, Ford Escort WRC, 2'18"42; etc.; plus de 3500 (5): 1. Marti, Mitsubishi Evo VI, 2'09"52; 2. Lovis, Subaru Impreza, 2'15"46; 3. Rimmer, Porsche 911, 2'18"84; etc.

Hist., jusqu'à 1600 (1): 1. Hauenstein, Griffon, 2'57"38; jusqu'à 3000 (1): 1. Pfefferlé, Porsche 911 RSR, 2'20"80.

E2-SH, jusqu'à 1400 (1): 1. Sergi, Saxo Proto, 2'11"81; **E2-SC, jusqu'à 1400 (4):** 1. Bentivoglio (Ita), Chiavenuto, 2'02"37; 2. Scolaro, Avrio Elia, 2'03"53; etc.; **E2-SS, jusqu'à 1400 (7):** 1. Grand, Arcobaleno, 2'05"06; 2. Dougoud, GDS Spider, 2'07"13; 3. Zimmermann, Mygale-BMW, 2'08"08; 4. Aebischer, Formule BMW, 2'10"46; etc. jusqu'à 2000 (5): 1. Revaz,

Tatius Honda, 1'53"44; 2. Egli, Dallara 394 Opel, 1'56"72; 3. Schmid, Tatius-Renault, 2'00"56; etc.

Championnat (9/10): 1. Revaz, 162; 2. Zwahlen, 160; 3. Bratschi, 157; 4. Lanz, 142; 5. Laurent, 120; etc.

Prochaine épreuve: Ambrì, le 13 octobre.

Mini Challenge
Cooper S (34): 1. Mahler, 2'20"77; 2. Kilchenmann, 2'21"72; 3. Fiorina, 2'22"13; 4. Jucker, 2'22"94; 5. Stofer, 2'23"10; etc.

Racing (5): 1. Wyss, 2'18"69; 2. Meier, 2'19"42; 3. Bleichenbacher, 2'23"21; etc.

Championnat (11/14)
Cooper S: 1. Kilchenmann, 361; 2. Mahler, 348; 3. Kobelt, 307; 4. Vögeli, 242; 5. Stofer, 238; etc.

Suzuki Grand Prix (5)
1. Eggenberger, 2'26"15; 2. Flammer, 2'28"03; 3. Saner, 2'28"77; 4. Fehr, 2'28"82; 5. R. Jani, 2'29"39; etc.

Championnat (11/14): 1. Eggenberger, 216; 2. Fehr, 186; 3. Team Flammer, 180; 4. Saner, 112; 5. Zahnd, 98; etc.